

# Innenborder (Segellexikon)

Beim Innenborder (umgangssprachlich für Innenbordmotor) handelt es sich um einen Antriebsmotor für Schiffe und Boote, der im Schiffsrumpf oder unter Deck installiert ist und das Schiff über eine nach außen geführte Welle antreibt. Im Gegensatz dazu befindet sich ein Außenborder außen am Heck des Motors und kann das Boot ohne Welle direkt antreiben.

Innenborder sind typischerweise größer und leistungstärker als Außenborder, sodass sie besonders auf großen Schiffen zum Einsatz kommen, die hohe Geschwindigkeiten erreichen oder schwere Lasten transportieren müssen. Außerdem haben Innenbordmotoren den Vorteil, dass sie leiser, vibrationsärmer und langlebiger als Außenbordmotoren sind. Sie sind allerdings in der Regel teurer als Außenborder.