

Kursbeschickung (Segellexikon)

Unter der Kursbeschickung versteht man in der Schifffahrt die Berichtigung von einem Kurs, damit erfassbare und systematische Abweichungen ausgeschaltet werden können. Diese Abweichungen entstehen durch eine Reihe von Faktoren, wie zum Beispiel: Missweisung, Ablenkung, Beschickung für Wind und Beschickung für Strom.

Die Beschickung wird heutzutage oftmals automatisch ausgerechnet, aber es gibt auch eine Formel, mit der das ganze manuell erfasst werden kann. Die Formel lautet: $Mgk + Abl = mwK + Mw = rwK + BW = KdW + BS = \text{KüG/Kak}$

Wird die Formel von oben nach unten durchgerechnet, so erhält man als Ergebnis aus dem Magnetkompasskurs den Kurs über Grund, welcher in die Seekarte eingezeichnet werden muss. Rechnet man die Formel von unten nach oben, berechnet man aus dem der Seekarte entnommenen Kartenkurs den Magnetkompasskurs, der zu steuern ist.