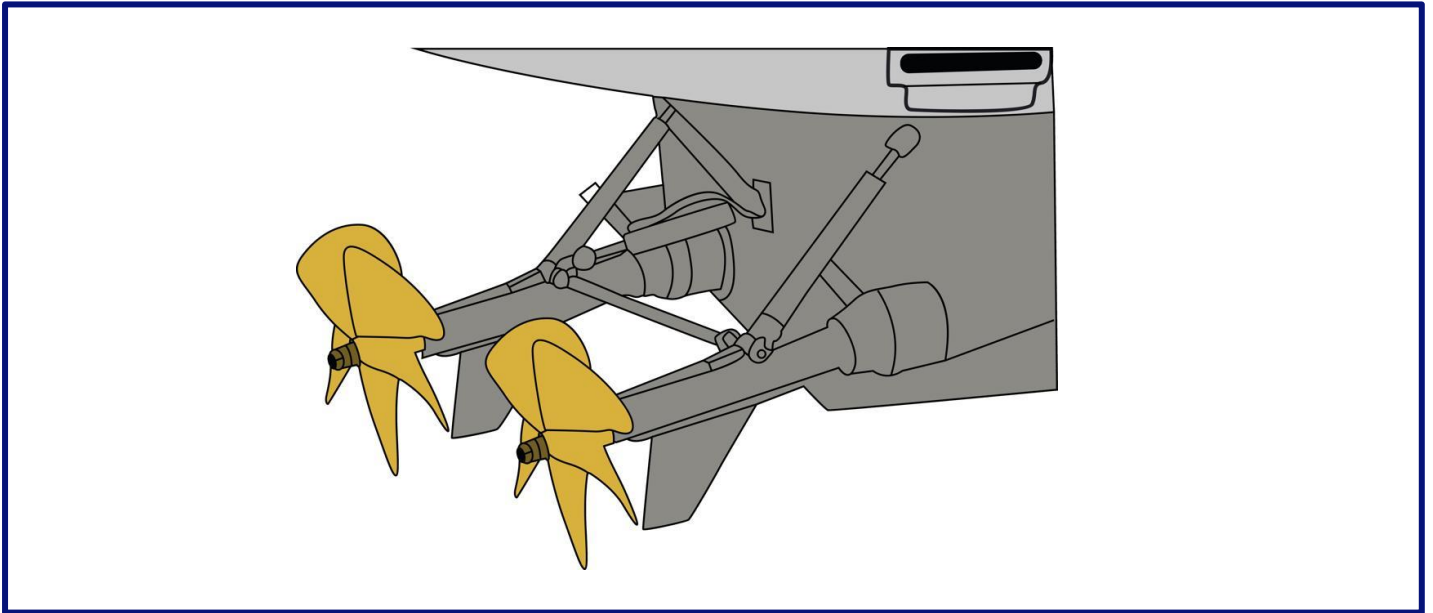


Propeller (Segellexikon)



Der Propeller ist ein wichtiges Element der Antriebsmaschine von Schiffen. Auf einer rotierenden Welle befinden sich radial angeordnete Flügel, die durch ihre Drehung eine Vorwärtsbewegung des Schiffs erzeugen. Schiffspropeller bestehen in der Regel aus besonders dauerhaften Legierungen wie Bronze, Aluminium oder Kuper-Nickel-Legierung.

Die Anzahl, Größe und Form der Schiffspropeller hat einen großen Einfluss auf die Leistung und die Manövrierfähigkeit eines Schiffs. Moderne Schiffspropeller sind oft mit technischen Besonderheiten ausgestattet, wie verstellbaren Flügeln, um sich verschiedenen Lastbedingungen anzupassen, oder mit der Möglichkeit, die Drehrichtung zu ändern, um rückwärts zu fahren oder schnell zu stoppen.

Bei Segelyachten werden oft Faltpropeller eingesetzt, die sich bei Motorbetrieb drehend öffnen, während sich die Flügel bei Motorstillstand durch die Anströmung des Wassers zusammenfallen, um den Widerstand zu verringern.